

Tävlingsregler Rally Kalmarsund

1.1 DEFINITIONER

I Rally går det ut på att på så energieffektivt som möjligt sätt ta sig fram på en förutbestämd och utmarkerad specialsträcka. På specialsträckan färdas man på vanliga vägar, där vanliga trafikregler gäller.

Bilarna är en klass och alla kör identiska bilar. Deltagandet består av lag där alla deltagare skall köra med förarbyte i utmarkerat depåområde. Lagmedlemmar som inte kör har möjligheten att genom motionsredskap reducera sin förbrukning. Vid samma förbrukningsvärde är totaltiden utslagsgivande. Ett lag består av en lagkapten och två lagdeltagare. Tävlingen körs i endast en mixad klass.

1.2 PUBLIKSÄKERHET

En huvudpunkt i säkerhetsplanen är att tillgodose säkerheten för allmänheten och i synnerhet för publiken. Nedan följer ett antal punkter som minst ska följas:

- Lämpliga publikplatser märks ut.
- Områden runt depåområdet markeras ut och sträckorna för att ta sig in och ut ur depåområdet skall respekteras.
- Skyltar av typ "Publikfri Zon" eller "Publikfritt område" kommer att användas.
- Publikvärdar och vägvakter bär västar
- Visselpipor används av publikvärdar och vägvakter för att påkalla uppmärksamhet
- I programbladet som skickas ut till deltagande lag beskrivs säkerhetsinfo med utmärkning av lämpliga publikområden.

1.3 DELTAGARSÄKERHET

- Stå inte på farliga ställen, d.v.s. de ställen dit bilar kan nå
- Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken
- Ha respekt för bilarnas fart
- Respektera skyltar och avspärningar
- Respektera funktionärernas anvisningar
- Var uppmärksam på Ditt barn
- Använd Ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt

1.4 TRÄNING

Det är fullt tillåtet att träna. För bekantskap med aktuell tävlingsbil rekommenderas kontakt med Liljas bil i Kalmar. För träning på motionsredskap rekommenderas Friskis & Svettis.

2.1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Arrangör har rätt att för publik hemlighålla tävlingens sträckning.

Tävlingssträckornas längd ska vara tillförlitligt uppmätta. Följande handlingar ska tas fram av arrangören:

- Inbjudan
- Anmälningslista, startlista och resultatlista
- Namn i startlista/program ska överensstämma med anmälan, smeknamn får inte medtas om inte detta krävs i laganmälan.

- Lottad/seedad anmälningslista ska skickas tillsammans med startbekräftelse till de tävlande.

- Instruktioner för funktionärer; tidsplan, och säkerhetsinfo. Nedan följer ett förslag till text som arrangörer av Rally Kalmarsund ska trycka på kartor, program mm.

"Om olyckan är framme - Säkerhetsinfo!"

"Du vet väl att varje Rallybil är utrustade om olyckan skulle vara framme?"

Alla Rallybilar är utrustade med:

Personskadeflagga, som ska användas till att påkalla medtävlarens uppmärksamhet vid personskada, bälteskniv, som kan användas om säkerhetsbältena inte går att lösa ut. Förbandskudde, innehållande sjukvårdsmaterial för första hjälpen och varningstriangel, som ska användas till att varna medtrafikanter.

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor och viktig insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt och att ge snabb första hjälp!

2.2 ORGANSATIONSKOMMITTÉ

Organisationskommittén ska planera och leda arbetet inför tävlingen, tävlingsledaren är ansvarig för genomförandet av själva tävlingen. Arrangerande organisation är Howdy Partner ideell förening. Genomförande är delegerat till företag Nod Collective AB, Org nr: 556790-1599.

2.3 TÄVLINGSBEKRÄFTELSE

Inbjudan ska utsändas i god tid. Nedanstående uppgifter ska tas med i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som inte kunnat tas med i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM/ Bulletiner eller slutinstruktion. Tävlingsbekräftelsen ska alltid lämnas till domarordföranden för påseende före start ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

" Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med svensk lag och Rally kalmarsunds tävlingsbestämmelser."

" Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. "

" Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. "

Bekräftelsen skall också innehålla Tävlingsarrangör, ort och datum;

Organisationskommitté, Tävlingsledare, Teknisk chef, Domarordförande, Domare, och Teknisk kontrollant.

- Första start
- Banans offentliggörande
- Ev. träning, (se punkt 1:4)
- Startordning, starttider samt alla deltagande lag.
- Slutbesiktning och ev. Parc Fermé;

- Resultatlistan anslås
- Prisutdelning; och
- Ev. förarsammanträde;
- Utnyttjande av utrymme för arrangörsreklam samt friköpning.
- Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
- Förutsättningar för lagändringar regeländringar och ev. efteranmälan;
- Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.
- Återbud.
- Respittid och Maxtid: 45 minuter från start till målgång.
- Beträffande tävlingars genomförande gäller våra svenska trafikregler, d.v.s. vårt sätt att köra, lämna gående företräde, visa hänsyn, att i alla avseende vara ett gott föredöme etc.

Tävlingsbekräftelse kommer inte översättas till annat språk, (vid förväntat utländskt deltagande rekommenderas egen översättning).

Arrangören utformar och distribuerar tävlingsbekräftelsen.

2.4 ANMÄLAN

Tävlande ska anmäla sig enligt arrangörens inbjudan.

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören. Laganmälan är bindande. Startavgiften återbetalas ej.

2.5 ARRANGÖR ARRANGÖRENS SKYLDIGHETER

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får göras endast om överenskommelse kan träffas med samtliga berörda lag. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM/Bulletin före start. Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna, eller enskild medlem i domarjury, medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, inte ändringar i tävlingsinbjudan
- Sammaställa tävlingsregler och göra dem tillgängliga för alla deltagande lag.
- Bekräfta till anmälaren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra sakliga skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom 8 dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast 5 dagar före tävlingen.
Endast godta utländska anmälningar om de inkommit med tillstånd från den anmäldes hem- lands Bilsportförbund, gäller inte tävlande med EU-licens.

Rutiner Vid Tävling

- Tävlande ska uppvisa giltig körkort före tävling.
- Vid tävling ska följande kontrolleras av arrangören:
- Uppgifter på tävlingsbekräftelse ska kontrolleras och eventuella avvikelser ska omedelbart meddelas resultat tjänsten för uppdatering.

2.6 FÖRARE/ANMÄLARES SKYLDIGHETER

Lagkapten ska vid Laganmälan/registrering bifoga kopia på samtliga i lagets körkort (Körkort måste vara giltigt) samt ange turordning på framförande av fordon.

Det åligger lagkapten att vid anmälan lämna giltiga kontaktuppgifter till tävlingsledningen. Ansvar ligger på lag att ta del av information rörande berörda programändring. Programändring kan göras via telefon eller email.

Det åligger lag själva att ta del av information och tävlingsregler.

- Anmälda förare är skyldig att delta i tävling såvida inte force majeure eller andra giltiga skäl föreligger. Vid sjukdom kan deltagare bytas men tävlingsledningen skall informeras innan start.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, göra förfrågan till arrangören
- Anmälan av omyndig förare godkänns inte.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång, en vecka före start.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd tävlingsavgift.
- Lagledaren ska i innan start bestämt turordningen på lagdeltagare och framförande av fordonet.
- Lagkapten skall före start bifoga kopia på samtliga i lagets körkort (Körkort måste vara giltigt) samt ange turordning på framförande av fordon.
- Laganmälan/registrering ska göras senast 15min innan angiven start.
- Att hålla sig förvissad om innehållet i förevarande bestämmelser och övriga bestämmelser för den aktuella tävlingen.
- Även mobilnummer ska i förekommande fall anges i anmälan.

Lag som inte kommer i tid tilldelas ny tid i mån av plats. Skulle lag missa start återbetalas ej startavgift.

Det åligger lagkapten att vid anmälan lämna giltiga kontaktuppgifter till tävlingsledningen.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra i program.

Ansvar ligger på lag att ta del av information rörande berörda programändring.

Programändring kan göras via telefon eller email.

2.7 FÖRARE/ANMÄLARE/LAG

Föraren är alltid ansvarig för sitt ekipage.

2.8 TÄVLINGSAVGIFT

Arrangör tar ut en tävlingsavgift från deltagande lag. Avgiften är satt till 2500,00 kr per lag. Tävlingsavgiften skall vara betald innan tävlingen startar.

Hela tävlingsavgiften ska återbetalas till deltagare, för vilka arrangören inte kan bereda plats.

2.8 ÖVRIGT

- Efteranmälan får ske om alla platser har fyllts eller om något lag lämnar återbud.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören.

- Inte komplett anmälan behöver inte accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en inte komplett anmälan är anmälaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt;
- Överstiger antalet mottagna anmälningar det antal max platser som arrangören kan tillhandahålla läggs dessa till som reserver.
- När bindande anmälan inkommit har arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda och det företag de representerar.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören antingen muntligen via telefon, via mail alternativt det anmälningssformulär som finns på www.rallykalmarsund.se.

3.1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR FUNKTIONÄRER

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör. Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren. Snarast efter att tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser.

Samtliga funktionärer utom de som ingår i domarjury och den tekniske kontrollanten är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner.

3.2 DOMARE

Domare utses av organisationen Gröna bilister och skall presenteras för lagen innan start.

Utsedd domare är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

Domarens uppgifter är:

- Granska
- Bedöma
- Observera
- Rapportera
- Avgöra protester

Förutsättningar:

- Tillgång till all information
- Röra sig fritt, inklusive att kontrollera banan
- Agera på ett sådant sätt att minimal jävsituation uppstår

Åligganden på Domare:

att kontrollera att tävlingen genomförs med största möjliga sportsliga rättvisa

att domaren före offentliggörandet få tävlingsregler för påseende.

att domaren ska inspektera tävlingsbanan tävlingsdagen.

att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd.

att domaren planerar domararbete.

att pröva ärende för tävlande som av tävlingsledning fått förvägrad start.

att avgöra protester.

att omgående efter tävling insända protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet.

att fylla i domarrapporten och omgående sända den till berörda;

att ansvara för att en incident- och olycksrapport fylls i så komplett som möjligt vid varje tillfälle som ambulans tillkallats.

att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen; och

att domarordföranden undertecknar slutlig resultatlista som säkerställer att denna överensstämmer med resultat.

Domarna får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.

3.3 TÄVLINGSLEDARE

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens genomförande.

Åligganden:

att tillse att tävlingen genomförs enligt de bestämmelser skrivna i detta regelverk

samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas;

att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd;

att i god tid informera berörda kringboende m.fl.;

att till domarordföranden i god tid före offentliggörandet översända tävlingsinbjudan för påseende;

att i samråd med dommaren fastställa tävlingens maxtider och respittid;

att tillse att tävlingsprogrammet följs;

att bestraffa tävlande för brott mot tävlingsreglerna;

att motta protester med tillhörande avgift. Omedelbart överlämna protester till domarjuryn. Kostnaden för protest uppgår till 250,00 per protest;

att informera domarna om händelser av vikt;

att underteckna den preliminära resultatlistan;

att omedelbart efter tävling låta återställa vägarna i skick och reglera vägsador, samt att få detta kvitterat av markägare/väghållare;

Åligganden:

att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten;

att ansvara för tävlingens säkerhetsk samband;

att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande

säkerhetsplan; att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling;

att tillställa domaren rättad startlista;

att anslå resultat efter varje avslutat etapp;

att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande;

att tillställa domaren rättat program; och

3.4 TIDTAGNING

Det åligger dommaren att organisera tidtagningen; och

att använda tidtagningsutrustning som är lämplig för tävlingen.

3.5 SERVICPLATS

Det åligger tävlingsledaren:

att organisera uppställning av tävlings- och följevagnar på serviceplats eller

motsvarande; att organisera och övervaka inpasseringskontrollen;

att övervaka ordningen och att miljöbestämmelser efterföljs;

att kontrollera brandskyddet;

att förbereda och ge order om utkörning till start, (vid varvlopp).

att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden;
att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar;
att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från service- plats eller motsvarande;
att anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser;
att bevaka att eventuella laddzoner arrangeras;

3.6 BANAN

Det åligganden tävlingsledaren:

att planera SS/SP med utgångspunkt speciellt från gällande säkerhetsbestämmelser;
att ansvara för kontakter med markägare, väghållare och boende efter tävlingsbanan;
att ansvara för att skriftliga markägaravtal inhämtas och att vägarna återställs enligt gjorda överenskommelser;
att framställa en tidsplan för tävlingen;
att före bankontrollen framställa en road-book i minst koncept;
att ansvara för att pilning av tävlingssträckorna sker enligt gällande regler; och
att ansvara för att placering av tidkontroller och mållinjer är utmärkta på lämpligt sätt innan bankontroll.
att organisera och leda verksamheten vid kontrollplatsen;
att tillse att erforderlig utrustning, (t.ex. brandsläckare), finns;
att kontrollera klockorna även under pågående tävling (justering får inte göras);
att på begäran av tävlande meddela "rätt tid";
att övervaka publiksäkerheten i anslutning till kontrollplatsen;
att motta rapport från "föråkarna" angående deras iakttagelser;
att notera och till dommaren snarast rapportera eventuella tjuvstarter;
att låta återställa kontrollplatsen efter tävlingens slut; och

3.7 SPEAKER

Speaker ska rapportera från heat eller motsvarande om förare och tider.
Speaker får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling. Inte heller förekomma eller kommentera domslut.

4.1 TÄVLINGSNUMMER

Bilar tillhandahålls av arrangören. Varje bil är numrerad och bilens nummer skall skrivas in i startkortet. Flera lag kan köra med samma nummer, dock aldrig samtidigt.

5.1 FÖRARUTBILDNING

Tävlingsdeltagarna skall ha giltigt svenskt körkort.

5.2 PRISER

Hederspriser delas ut enligt arrangörens inbjudan. Dock kommer minst pris till 1:an, 2:an och 3:an att utdelas förutsatt att minst tre deltagare genomfört tävlingen.

6.1 BANBESIKTNING

Tävlingsledaren ska kontrollköra banan i god tid före tävlingen.

Uppgiften kan delegeras till andra för uppgiften lämpliga personer. Tävlingsledaren har ansvar för banan och ska tillse att den besiktigas före och efter tävling. Tävlingsledningen ska före och efter tävlingen inspektera tävlingssträckorna samt efter tävlingen iordningställa vägarna i enlighet med gjorda överenskommelser med respektive markägare/väghållare.

7.1 SÄKERHETSPLAN

Upprättande av en säkerhetsplan är obligatoriskt. Nedan följer det som säkerhetsplanen skall innehålla:

Säkerhetsplan för Rally Kalmarsund

- Beredningsplan för svårare olycka ska upprättas.
- Start på sträckan avbryts vid larm till ambulans eller brandkår.
- Larm kan även komma direkt från SOSAB som då ska ringa tävlingsledningen.
- Vid olycka skall tävlingsledaren göra infarten på sträckan framkomlig för utryckningsfordon.
- Tävlingsledaren skall informera sig om vilka bland funktionärerna som har sjukvårdsutbildning och på vilken nivå.
- Alla funktionärer skall informeras om vem man kontaktar vid olycka.
- Hur och var ambulanser och/eller räddningsfordon ska finnas utefter tävlingsbanan avgörs tillsammans med berörda myndigheter.
- Säkerhetgenomgång skall göras med alla funktionärer om var säkerhetsutrustning finns.

7.2 FÖRÅKARE

Tävlingsarrangören ska utse en person i tävlingsledningen att ansvara för tävlingens förårkardel. Föråkarnas körning är avsedd som en sista kontroll av tävlingsbanan och uppövning av funktionärerna till enhetligt arbete enligt instruktionerna. Föraren ska vara väl förtrogna med tävlingsuppläggningsplanen. Förare ska inneha svenskt körkort. Första tävlande får inte starta förrän minst en föråkare nått mål.

8.1 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

Samtliga tre deltagare ska samla ihop energi på motionsredskapen. Fordonet ska framföras tre varv per lag á ca3km per varv. Varje lag har tre försök till start, vid tre tjuvstarter diskvalificeras laget. Total tävlingstid räknas från det att hela laget startat från angiven start/mål plats tills hela laget samlats på angiven start/mål plats. Vid diskvalificering av lag återbetalas ej startavgiften.

Tävling eller del därav får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast tävlingsledaren har rätt att besluta att tävling flyttas, ställs in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas deltagarna.

Ställs en tävling in ska tävlingsavgiften återbetalas i sin helhet. Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan tävlingsledaren medge att arrangören behåller del av tävlingsavgiften.

Fem dagar före tävlingen skall lagen erhålla startordning. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra i program. Varje lagdeltagare är personligt ansvarig att trafikregler och gott omdöme används vid framförande av fordonet. Böter för

brytande mot gällande trafikregler ansvarar ej tävlingsledningen, arrangör eller sponsor för.

Varje lag har två motionsredskap till förfogande för att samla energi. Lag får ej ta hjälp av publik för att samla energi.

8.2 SLUTBESIKTNING, TEKNISK EFTERKONTROLL

Vid slutbesiktning ska depåpersonal göras uppmärksam på bristfälligheter som kan innebära en trafik- säkerhetsrisk.

Efter slutbesiktningen ska bilen parkeras på anvisad uppställningsplats.

Teknisk efterkontroll kan ske av specificerade detaljer vilket ska vara protokollfört:

- Visuell exteriör kontroll.
- Funktions kontroll.

Det ligger på laget och dess deltagare att lämna fordonet och motionsredskap i gott skick. Missbrukas detta kan tävlingsledningen ta ut avgift för kostnader som uppstår i samband med detta

8.3 SKADAD BIL UNDER TÄVLING

En bil som under tävlingens gång skadats på ett sådant sätt att den kan innebära en trafiksäkerhetsrisk, ska tas ur tävlingen. Funktionär, som konstaterar att en uppenbar trafiksäkerhetsrisk föreligger, ska göra den tävlande uppmärksam på detta och informera den tävlande om att felet kommer att rapporteras till tävlingsledningen, om bilen fortsätter tävlingen utan att felet åtgärdas. Tävlingsledaren meddelar den tävlande om eventuellt beslut om åtgärder.

Det är förbjudet att på allmän väg framföra fordon som bryter mot vägtrafikförordningar eller andra regler. Bil som uppenbarligen bryter mot nämnda regler ska av tävlingsledningen uteslutas om det är uppenbart att den tävlande borde ha insett detta och det finns risk att tävlingen skadas av händelsen.

Bilarna är försäkrade av arrangören. Vid olycka ansvarar föraren för bilen och dess självrisk.

8.4 BESTÄMMELSER FÖR PARC FERMÉ

En sluten parkering (Parc Fermé) som bevakas av funktionär. Tävlande ska omgående lämna området, vilket inte heller får beträdas av obehöriga. Arrangören ska tillse att lämplig bevakning finns.

Bilarna är föremål för Parc Fermé reglerna:

- Från det ögonblick de förs in i start och målområdet och fram tills de lämnar dessa områden.
- Från det ögonblick de förs in i ett kontrollområde till de lämnar detta
- Från det ögonblick de når slutet av rallyt tills tiden för protester har löpt ut och tävlingsledningen beslutat om att öppna Parc Fermé.

Ingen, med undantag av funktionärer med speciellt tillstånd, får lov att komma i Parc Fermé området.

Vid starten av rallyt kan det finnas en start Parc Fermé, i vilken bilen måste köras in i före starten.

Besättningen får lov att gå in i Parc Fermé tidigast 15 minuter före sin starttid.

Endast funktionärer i tjänst och/eller besättningsmedlemmarna får lov att putta tävlingsbilen inne i eller vid infarten eller utfarten till en Parc Fermé vid starten, eller slutet av en etapp.

8.5 KARTOR OCH BANA

Kartor ska tillhandahållas av arrangören för att markera banan. Om arrangören inte meddelar annat i inbjudan är det tillåtet att göra egna anteckningar i kartan. Banan skall märkas. Fordonet får ej avvika från bansträckning. Avvikelse kan leda till diskvalificering. Fordonet får ej framföras mer än ett varv per deltagare.

8.6 STARTAMNÄLAN

S.k. flytande starttid tillämpas, vilket betyder att respektive ekipage ska vara klart för start senast 15 minuter före den beräknade starttiden.

Tävlande som inte anmäler sig på sin starttid, startar snarast efter sin anmälan och erhåller tidstillägg enligt följande exempel:

Om en tävlande som har starttiden 09.30 inte anmäler sig förrän 09.20, har han därmed ådragit sig strafftillägg. För varje 5 minutersintervall efter anmälningstidens utgång ökas bilen förbrukning om en procentenhet vid uträkningen av lagets placering.

Skulle lag missa start återbetalas ej startavgift. Tävlande som inte anmält sig innan starttid tilldelas ny tid i mån av plats. Tävlingsledningen har rätten att neka start om anmälan kommer efter starttiden.

Lagledaren ska i innan start bestämt turordningen på lagdeltagare och framförande av fordonet.

8.7 UPPEHÅLL

Under uppehåll ska bil befinnas på angiven plats.

Vid uppehåll ska tävlande avgå i samma ordning som de anländer utom när omseedning sker. Avgång sker med mellanrum lika start/etappstart så långt möjligt är. Arrangören kan dessutom anordna kortare uppehåll för uppsamling.

8.8 AVBRYTANDE

När en sträcka blir avbruten eller stoppad oavsett skäl, kan tävlingsledning ge varje besättning som drabbats av detta en tid och förbrukning som de anser vara den mest rättvisande. Metod ska förberedas före berörd tävling och baseras på testkörningar före tävlingen.

Besättning som helt eller delvis är skyldiga till sträckans avbrytande ska ges den tid de eventuellt kan ha presterat även om den är sämre än snitttiden som tilldelats de andra besättningarna.

8.9 FELKÖRNINGAR

Vid försening genom felkörning, hinder på vägen eller sabotage mot pilning beviljas inte tids- eller energiavdrag, eller i efterhand konstruerad tid. Fordonet får ej avvika från bansträckning. Avvikelse kan leda till diskvalificering.

8.10 OLYCKSFALL

Detta är ett självklart kapitel. Ingenting får hindra hjälp till en skadad. Detta gäller hjälp till medtävlande såväl som till annan trafikant.

Tävlande är skyldig att snarast efter uppkommen olycka märka ut platsen med varningstriangel, om ekipaget helt eller delvis blockerar vägen, eller kan komma att skada efterföljande tävlande. Placering ska ske intill vägbanan i synfältet. Förare

ansvarar för att varningstriangeln står kvar tills ekipaget flyttas utanför riskzon. Avstånd mellan varningstriangel och bil ca 100 m + en bakom bilen. När ekipaget avlägsnas från riskzonen är den tävlande skyldig att ta med sig utställd triangel(-ar). Varje besättning som inte följer detta kan ådömas böter efter tävlingsledningens gottfinnande.

Utsälld varningstriangel innebär att tävlande är skyldig att anpassa farten så att man alltid kan stanna för uppdykande fara eller hinder. Varningstriangel får inte påköras eller på något sätt göras osynlig för efterföljande ekipage och om så sker är den påkörande skyldig att återställa varningstriangel. Underlåtenhet att återställa medför uteslutning från prisbedömning och anmälan till bestraffning.

I händelse av en olycka som kräver omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt Personskadeflaggan visas för att påkalla hjälp av efterföljande bilar.

Varje besättning som har visats Personskadeflaggan, eller sett en bil som har varit utsatt för en olycka och där båda besättningsmedlemmarna befinner sig i bilen eller ej syns till utan att ha visat Personskadeflaggan, eller om Personskadeflaggan saknas ska omedelbart och utan undantag:

- stanna för att hjälpa till;
- medverka till att skadad omhändertas;
- efterföljande bilar ska också stanna så att ev. skadade omhändertas samt att minst ett ekipage kan åka vidare för att rapportera vid start/mål; samt
- se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat
- det förutsätts att om flaggan visats så har den också observerats av efterkommande tävlande

Medtävlare ska ta reda på,

- startnummer;
- hur många skadade det finns;
- om det finns fastklämda;
- var skadeplatsen är belägen; samt

Vidare ska medtävlande snarast informera tävlingsledningen om det inträffade.

Att inte stanna ska rapporteras till tävlingsledningen som ska bestraffa med uteslutning från prisbedömning samt anmäla till bestraffning.

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar som avser att assistera. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

När sådan medverkan till alla delar är styrkt genom vittnesmål ska tävlingsledningen justera den berörda sträcktiden, så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet.

Metod ska förberedas för berörd tävling. Förare som enligt ovan hjälper annan tävlande har rätt till av tävlingsledningen erhålla en tid och energiförbrukning som tävlingsledningen anser vara mest rättvisande.

Medtävlande som hjälpt till vid olycka, t.ex. bistått med brandsläckare, även om personskadeflagga inte visats ska även erhålla justerad tid enligt ovan.

8.11 TJUVSTART

Tjuvstart medför 10 sekunders tillägg till körtiden Tjuvstart med 10 sekunder eller mer medför uteslutning från prisbedömning.

8.12 OMKÖRNING

Omkörning under tävling är tillåten så länge den görs inom ramarna för vad de svenska trafikreglerna tillåter.

8.13 AVBRYTANDE AV TÄVLING

Tävlande som avbryter tävling ska anmäla detta omgående till tävlingsledningen. Tävlande som underlåter att göra anmälan om avbrytande av tävling kan av tävlingsledningen ådömas en straffavgift på 500 SEK.

8.14 OMSTART

Omstart är inte tillåtet, om inte tävlingsledaren så bestämmer av tekniska skäl. Resultatet efter omstart ska underställas tävlingsledaren för godkännande. Tid för såväl ordinarie körning som körning efter omstart ska antecknas på startbeviset

8.15 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Tävling anses avslutad, när kontroll vid slutmålet dragits in. Detta sker när samtliga tävlande gått i mål, eller - om någon tävlande befinner sig kvar på tävlingssträckan - när dennes maxtid utgått. På resultatavlan ska anslås ett av tävlingsledningen undertecknat meddelande om när tävlingen avslutades.

8.16 TIDTAGNING

Tidtagning och tidsangivelser anges i timme, minut, sekund och eventuellt del av sekund (t.ex. 21:13:39,1). Vid grövre förseelser kan tidstillägg utdömas, storleken på tidstillägget bestäms av tävlingsledningen. Sportslig rättvisa ska alltid skipas.

8.17 LAGETS MÅLGÅNG

Målgång på tävlande lag räknas då den tävlande erhållit sin tid vid slutmålet.

8.18 SLUTPLACERING/SÄRSKILJNING

För att räkna ut lagets placering beräknas förbrukningen av el i bilen, beräkningen räknas om till kWh om detta inte kan redovisas direkt. Energimätning görs av den modell som tävlingsledning tycker lämplig. Energimätning ska dock vara densamma för samtliga lag under tävlingsdagen. Energiåtgången på motionscyklarna beräknas i kcal, detta räknas om till kWh enligt formeln $1 \text{ kWh} = 859,85 \text{ kcal}$. Bilen förbrukning räknas som en minuspost och sedan läggs cykelvärdet till som en pluspost. Framräknat värde bestämmer placering. Ju högre dess bättre. Vid samma värde används totaltid för särskiljning. Faktorer i trafiken som påverkar tiden går ej att överklaga.

8.19 RESULTATLISTA

Resultatlistan ska omfatta lagets namn samt erhållet värde. Lagets result ska upprättas och anslås snarast efter den tävlandes ankomst till mål.

Preleminär resultatlista upprättas efter att sista lag genomfört sin tävling.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått, och sedan eventuella protester behandlats ska domarenn underteckna densamma och listan anslås.

Därmed har resultatlistan fastställts och ändring kan ej göras.

8.20 PRISUTDELNING OCH RESULTATGIVNING

Prisutdelning kan ske efter det att resultatlistan fastställts och offentliggjorts. Arrangören utformar prisutdelning och resultatgivning efter de förutsättningar som gäller för tävlingen.

Det åligger arrangören att inom 3 dagar efter slutförd tävling sända resultatlistan till domarna, tävlingsdeltagarna och sponsorer.

9 PROTEST

Skall lämnas skriftligen till tävlingsledaren/domaren senast 15 minuter efter att sista lag gått i mål. Protest inlämning debiteras med 250 SEK.

Överklagan av tävlingsresultat ska lämnas skriftligt till tävlingsledningen. Överklagan kan endast göras till tävlingsledningen. Är överklagan riktad mot annat lag måste denna skriftligt lämnas in till tävlingsledningen innan prisutdelning. Detta minst 10min innan.

Regler fastställda av Rally Kalmarsund

2013-07-05

Jesper Rosenlind
Tävlingsledare